



## Distances Between ATON's Near Machodoc Creek

| Mark | $\mathbf{1 1}$ | $\mathbf{J B}$ | $\mathbf{6}$ | $\mathbf{4}$ | $\mathbf{2 9}$ | $\mathbf{3 2}$ | $\mathbf{2}$ | $\mathbf{B C} \mathbf{4}$ | $\mathbf{B C} \mathbf{2}$ | $\mathbf{S}$ | $\mathbf{P}$ | $\mathbf{D}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\mathbf{1 1}$ | 0.00 | 0.37 | 0.85 | 1.32 | 2.07 | 2.46 | 1.80 | 0.92 | 1.41 | 2.60 | 3.26 | 3.90 |
| $\mathbf{J B}$ | 0.37 | 0.00 | 0.49 | 0.95 | 1.71 | 2.19 | 1.43 | 0.58 | 1.08 | 2.28 | 2.92 | 3.55 |
| $\mathbf{6}$ | 0.85 | 0.49 | 0.00 | 0.47 | 1.22 | 1.82 | 0.94 | 0.37 | 0.76 | 1.93 | 2.52 | 3.13 |
| $\mathbf{4}$ | 1.32 | 0.95 | 0.47 | 0.00 | 0.75 | 1.57 | 0.48 | 0.59 | 0.63 | 1.62 | 2.14 | 2.72 |
| $\mathbf{2 9}$ | 2.07 | 1.71 | 1.22 | 0.75 | 0.00 | 1.35 | 0.28 | 1.29 | 1.05 | 1.41 | 1.69 | 2.15 |
| $\mathbf{3 2}$ | 2.46 | 2.19 | 1.82 | 1.57 | 1.35 | 0.00 | 1.42 | 2.11 | 2.17 | 2.76 | 2.95 | 3.26 |
| $\mathbf{2}$ | 1.80 | 1.43 | 0.94 | 0.48 | 0.28 | 1.42 | 0.00 | 1.01 | 0.82 | 1.42 | 1.81 | 2.33 |
| $\mathbf{B C} \mathbf{4}$ | 0.92 | 0.58 | 0.37 | 0.59 | 1.29 | 2.11 | 1.01 | 0.00 | 0.50 | 1.70 | 2.34 | 2.98 |
| $\mathbf{B C} \mathbf{2}$ | 1.41 | 1.08 | 0.76 | 0.63 | 1.05 | 2.17 | 0.82 | 0.50 | 0.00 | 1.20 | 1.85 | 2.50 |
| $\mathbf{S}$ | 2.60 | 2.28 | 1.93 | 1.62 | 1.41 | 2.76 | 1.42 | 1.70 | 1.20 | 0.00 | 0.72 | 1.40 |
| $\mathbf{P}$ | 3.26 | 2.92 | 2.52 | 2.14 | 1.69 | 2.95 | 1.81 | 2.34 | 1.85 | 0.72 | 0.00 | 0.68 |
| $\mathbf{D}$ | 3.90 | 3.55 | 3.13 | 2.72 | 2.15 | 3.26 | 2.33 | 2.98 | 2.50 | 1.40 | 0.68 | 0.00 |

Bearing to ATON's Near Machodoc Creek

|  | то: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| From: | 11 | JB | 6 | 4 | 29 | 32 | 2 | BC 4 | BC 2 | S | P | D |
| 11 |  | 106 | 101 | 102 | 100 | 067 | 102 | 124 | 128 | 133 | 127 | 123 |
| JB | 286 |  | 097 | 100 | 099 | 061 | 100 | 136 | 135 | 137 | 130 | 125 |
| 6 | 281 | 277 |  | 103 | 100 | 052 | 102 | 192 | 159 | 146 | 136 | 129 |
| 4 | 282 | 280 | 283 |  | 098 | 038 | 101 | 245 | 197 | 158 | 142 | 134 |
| 29 | 280 | 279 | 280 | 278 |  | 009 | 272 | 263 | 242 | 185 | 160 | 145 |
| 32 | 247 | 241 | 232 | 218 | 189 |  | 201 | 225 | 212 | 187 | 173 | 162 |
| 2 | 282 | 280 | 282 | 281 | 092 | 021 |  | 261 | 232 | 174 | 152 | 140 |
| BC 4 | 304 | 316 | 012 | 065 | 083 | 045 | 081 |  | 135 | 137 | 128 | 123 |
| BC 2 | 308 | 315 | 339 | 017 | 062 | 032 | 052 | 315 |  | 138 | 126 | 121 |
| S | 313 | 317 | 326 | 338 | 005 | 007 | 354 | 317 | 318 |  | 106 | 106 |
| P | 307 | 310 | 316 | 322 | 340 | 353 | 332 | 308 | 306 | 286 |  | 106 |
| D | 303 | 305 | 309 | 314 | 326 | 342 | 320 | 303 | 301 | 286 | 286 |  |
























